柿本竜治

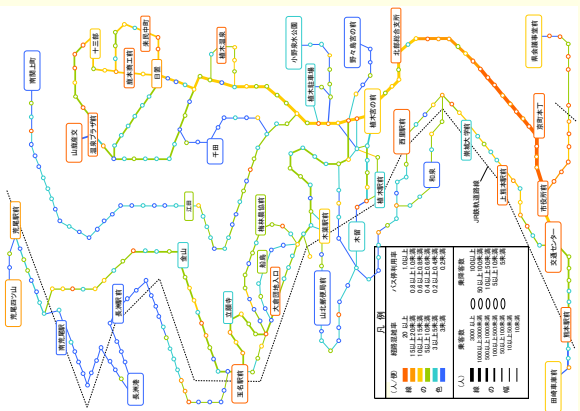
助教授　博士（学術）
kakimoto@gpo.kumamoto-u.ac.jp

研究のキーワード

バス路線再編，社会経済分析，病院再編，中山間地集落維持，防災リスクコミュニケーション

路線別バス事業経営評価手法の開発

平成14年の道路運送法改正により，バス路線の需給調整規制の廃止とともに地方バス補助制度も改定された．これまでの内部補助を前提としていた事業者への補助措置ではなく，生活交通確保のために地域にとって必要な路線に対する路線毎の補助制度に改められた．補助金投入に際し，路線を評価する指標として営業係数や輸送密度が用いられてきたが，これらの指標による評価には営業費用を最小にする投入や産出がなされているかという企業努力は不問としている．本研究では，生産性と集客性で構成される「企業努力面」と，公共性と収支性で構成される「経営・環境面」とにより路線を分類した．この方法により，公的補助投入対象路線を効率的に絞り込むことが出来た．


凡例
バス停利用者
乗降客数
JR熊本駅
上熊本駅
熊本大学
熊本市役所
交通センター
熊本高専
熊本駅
田崎車庫前
鉄道駅
熊本高専
熊本駅
熊本高専
熊本高専
長崎
長崎
長崎